

## TYPY OSPRZĘTU ŻAGLOWEGO



**Ket** - jeden maszt (grotmaszt) i jeden żagiel przymaszty - grot



**Slup** - jeden maszt, jeden żagiel przymaszty - grot, jeden żagiel przedni - fok



**Sluter** - osprzęt modny w latach sześćdziesiątych - jeden żagiel przymaszty (grot), dwa sztaksle mocowane rogiem halsowym w tym samym punkcie - fok, kliwer



**Kuter** - jeden żagiel przymaszty - grot, żagle przednie stawiane na sztagach mocowanych na pokładzie lub bukszprycie - szaksle (patrząc od masztu np. fok, kliwer latacz)



**Kecz** - dwa maszty (przedni wyższy - grotmaszt, tylny niższy - bezanmaszt), żagle (od rufy): bezan, grot, sztaksle.



**Jol** - dwa maszty (przedni wyższy - grotmaszt, tylny niższy - bezanmaszt), żagle (odruffy): bezan, grot, sztaksle. Cechą różniącą te dwa typy osprzętu jest miejsce posadowienia bezanmasztu. W przypadku kecza bezan ma większą powierzchnię i jest stawiany na maszcie stojącym bliżej środka wyporu. Jol ma mały bezan, rozpinany na maszcie ustawionym bliżej rufy. Przyjęło się uważać za kecz jacht, którego bezanmaszt stoi w obrębie wodnicy, a za jol jednostkę której maszt stoi poza wodnicą. W jolach bezanżagiel pełni rolę żagla wspomagającego pracę steru, w keczach, prócz zwiększania manewrowości, bezan wraz z pozostałymi żaglami wytwarza siłę napędową. Stąd różnice w powierzchni i miejscu ustawienia tylnego masztu.



**Kecz sztaksłowy** - dwa maszty, dwa żagle przymaszty - grotżagiel (prowadzony gaflem żebrowym) i bezanżagiel oraz żagle stawiane na sztagach (od rufy): bezansztaksel stawiany na sztagu bezanmasztu i sztaksle stawiane na sztagach podtrzymujących grotmaszt (np. fok, kliwer, latacz). Ten typ ożaglowania zwany jest (od nazwy jachtu, na którym po raz pierwszy zastosowano takie rozwiązanie) keczem VA MARIE.



**Szkuner** - dwa lub więcej masztów, przedni niższy (lub równe) - fokmaszt, za nim wyższy grotmaszt. Jeśli na jachcie wszystkie maszty są tej samej wysokości - jest to także szkuner. Rozróżniamy m.in. szkunery gaflowe, sztakslowe i rejowe. Szkunery rejowe (urejone) na fokmaszcie mają, prócz żagla przymasztowego, zamocowane reje.



**Bryg** - dwa maszty (fokmaszt, grotmaszt) uzbrojone w z reje, na maszcie tylnym dodatkowo gaflowy bezan.



**Brygantyna** (szkuner-bryg) - dwa maszty (fokmaszt, grotmaszt), na maszcie przednim żagle rejowe, na maszcie tylnym stawia się żagle skośne (gaflowe, bermudzkie)



**Bark** - co najmniej trzy maszty\* (fokmaszt, grotmaszt, bezanmaszt). Wszystkie maszty oprócz bezanmasztu (fokmaszt i grotmaszt) z rejami, bezanmaszt (bez żagli rejowych) nosi żagle gaflowe lub bermudzkie



**Barkentyna** (szkuner-bark) - trzy lub więcej masztów: fokmaszt, grotmaszt, bezanmaszt. Żagle rejowe tylko na pierwszym maszcie (fokmaszcie), na pozostałych żagle bermudzkie lub gaflowe.



**Fregata** (pełnorejowiec) - trzy lub więcej masztów\* - fokmaszt, grotmaszt i stermaszt (zwany nieraz krojcmasztem), a nie bezanmaszt. Nosi rejowe żagle na wszystkich masztach oraz dodatkowo na stermaszcie gaflowy bezan. Bardzo rzadko fregaty noszą jeszcze dodatkowy żagiel gaflowy na grotmaszcie (kolejnych grotmasztach).

\*Jeśli masztów jest więcej niż trzy to za fokmasztem stoją grotmaszt pierwszy, drugi itd., a dalej stermaszt lub bezanmaszt