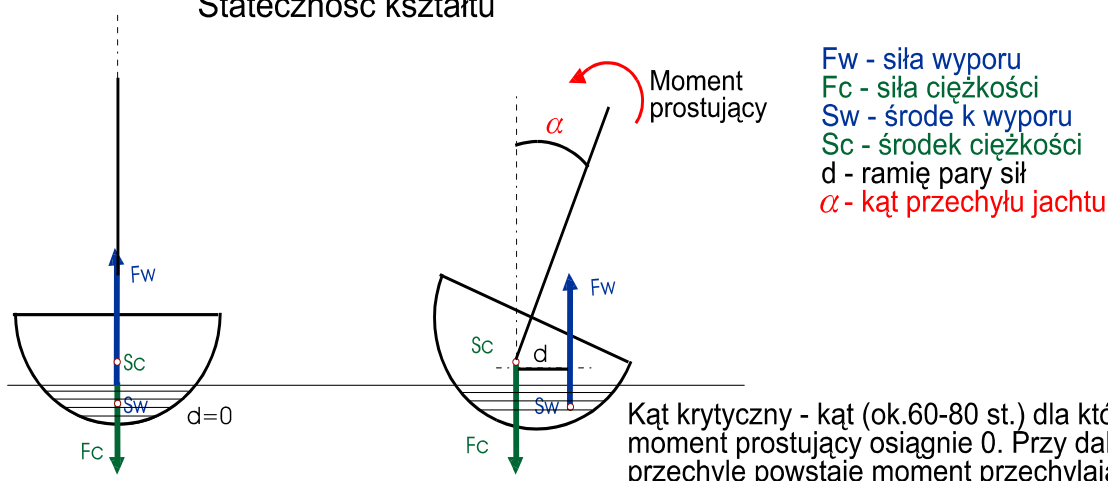


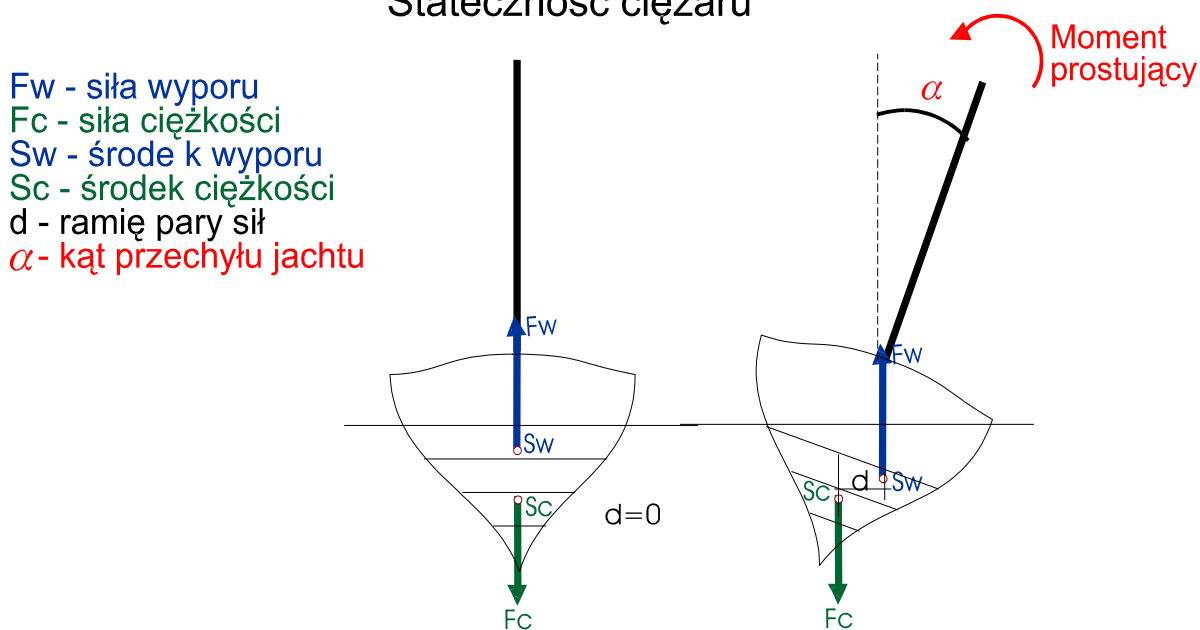
Teoria żeglowania

Stateczność kształtu



Charakterystyczna dla jachtów mieczowych, środek ciężkości S_c znajduje się powyżej środka wyporu S_w . Największy moment prostujący występuje przy $30^\circ - 45^\circ$, potem wartość momentu prostującego maleje i przy kącie krytycznym wynoszącym około $60^\circ - 80^\circ$ spada do zera. Jeżeli jacht mimo balastowania osiąga wartości większe od kąta, przy którym występuje największy moment prostujący, należy **wyluzować szoty**, jeżeli taka sytuacja powtarza się należy **zmniejszyć powierzchnię ożaglowania**.

Stateczność ciężaru



Przy kącie przechyłu 90° moment prostujący osiąga wartość maksymalną, wraz z dalszym przechylem maleje aby przy kącie przechyłu ok. $135 - 140^\circ$ osiągnąć wartość 0.

Występuje na jachtach balastowych. Środek wyporu S_w znajduje się powyżej środka ciężkości S_c . W miarę wzrostu kąta przechyłu α ramię sił rośnie aż do kąta $70^\circ - 90^\circ$. Czyli im mocniej przechylił się jacht balastowy tym większy moment prostujący pojawia się.