

Teoria żeglowania

Kurs względem wiatru - kąt zawarty między dziobową częścią płaszczyzny symetrii kadłuba jachtu a kierunkiem wiatru.

KĄT MARTWY – składa się z dwóch kątów granicznych. Kąt w którym jacht nie może poruszać się do przodu.

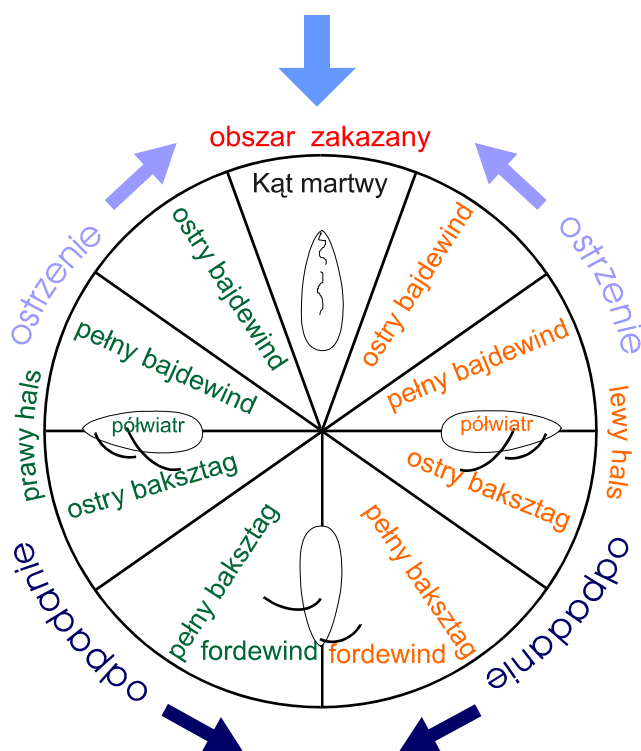
BAJDEWIND - wiatr wieje skośnie od dziobu.

PÓLWIATR - wiatr wieje prostopadle do płaszczyzny symetrii jachtu.

BAKSZTAG - wiatr wieje skośnie od rufy.

FORDEWIND - wiatr wieje od rufy, równoległe do płaszczyzny symetrii kadłuba jachtu.

Kursy jachtu względem wiatru



KURSY OSTRE – bajdewind i półwiatr (półwiatr jest na granicy podziału)

KURSY PEŁNE – baksztag i fordewind.

PRAWY HALS - kurs podczas którego wiatr wieje z prawej burty (prawej strony).

LEWY HALS - kurs podczas którego wiatr wieje z lewej burty (lewej strony).

BURTA NAWIETRZNA – w nią wieje wiatr.

BURTA ZAWIETRZNA – przeciwna do burty na którą wieje wiatr.

OSTRZENIE – zmiana kursu jachtu od kursów pełniejszych do kursów ostrzejszych (od fordewindu do bajdewindu).

ODPADANIE – zmiana kursu jachtu od kursów ostrzejszych do kursów pełniejszych (od bajdewindu do fordewindu).