

TYPY JACHTÓW MOTOROWYCH I ICH BUDOWA

Jachty motorowe możemy podzielić:

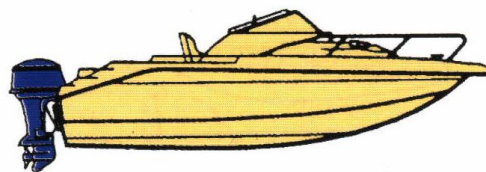
- ze względu na sposób utrzymywania się na wodzie podczas ruchu na:
wypornościowe i ślizgowe,
- ze względu na zabudowę pokładu na:
kabinowe i otwarte (bezkabinowe),
- ze względu na zastosowanie na:
wyścigowe (ślizgacze), sportowe, turystyczne,
- ze względu na usytuowanie silnika na:
z silnikami przyczepnymi i stacjonarnymi (wbudowanymi),
- ze względu na rodzaj pędnika na:
śrubowe i strugowodne,
- ze względu na rodzaj źródła energii na:
spalinowe (olej napędowy, benzyna, metanol),
elektryczne (akumulatory, baterie słoneczne),
- ze względu na rodzaj materiału, z którego jacht został zrobiony, na:
drewniane – z różnych rodzajów drewna: dąb, jesion, świerk, jodła, mahoń, tek i inne szlachetne rodzaje drewna,
sklejkowe – różne rodzaje sklejki wodoodpornej,
fornirowe – łuszczyzna szlachetnych rodzajów drewna,
metalowe – stal, stopy aluminium, głównie jachty morskie,
laminatowe (kompozytowe) – to mata bądź tkanina z włókna szklanego, węglowego, borowego, nasączona żywicami szybkoutwardzalnymi (poliestrowe, epoksydowe),
gumowe – tkaniny z plastomerem i elastomerem.

Niezależnie od użytych materiałów stosowane są konstrukcje szkieletowe lub skorupowe.

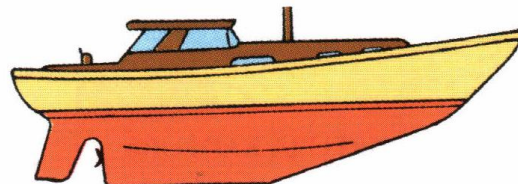
Konstrukcje szkieletowe to głównie kadłuby drewniane, a skorupowe to kadłuby laminatowe.

Rozróżniamy kadłuby łodzi motorowych z pokładem ciągłym, częściowym lub bez pokładu.

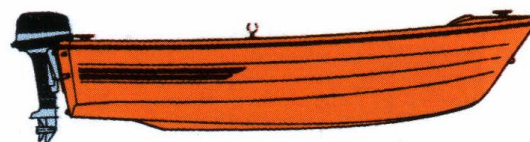
Oprócz sztywnych konstrukcji kadłuba występują konstrukcje hybrydowe, stanowiące połączenie konstrukcji sztywnej i elastycznej. Pływaki wypełnia się gazem lub pianką.



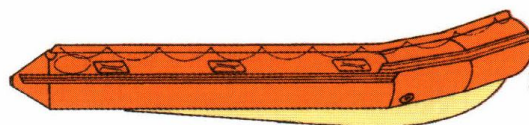
JACHT MOTOROWY Z SILNIKIEM PRZYCZEPNYM



JACHT MOTOROWO-ŻAGLOWY



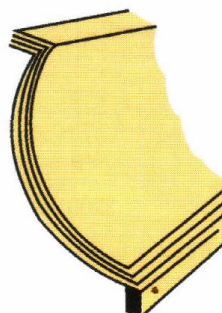
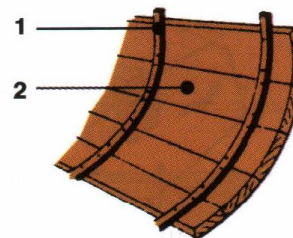
ŁÓDŹ MOTOROWA



ŁÓDŹ PONTONOWA

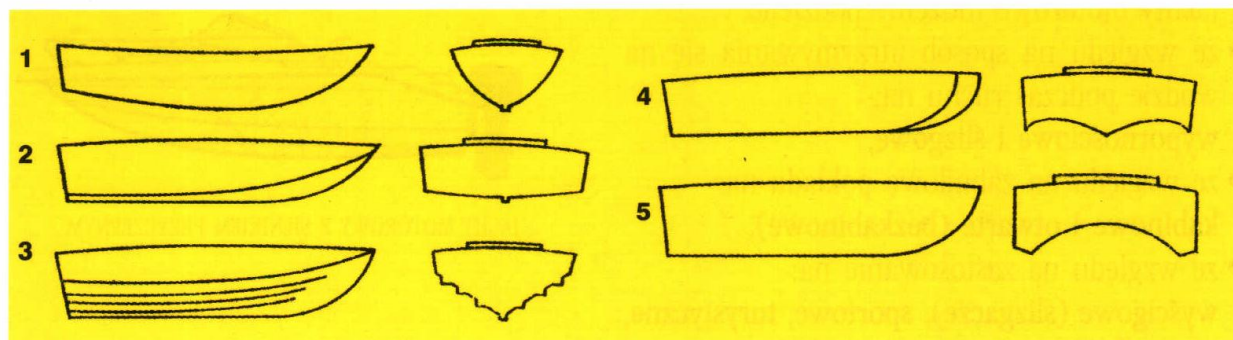
POSZYCIE DREWNIANE

1 – wręga,
2 – klepka



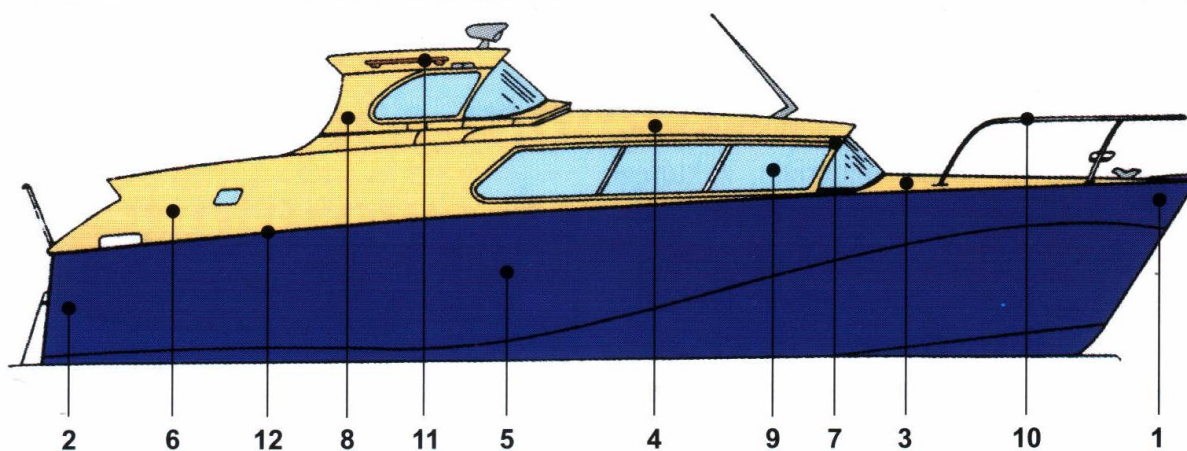
SKORUPA Z LAMINATU

KSZTAŁTY I PRZEKROJE ŁODZI MOTOROWYCH



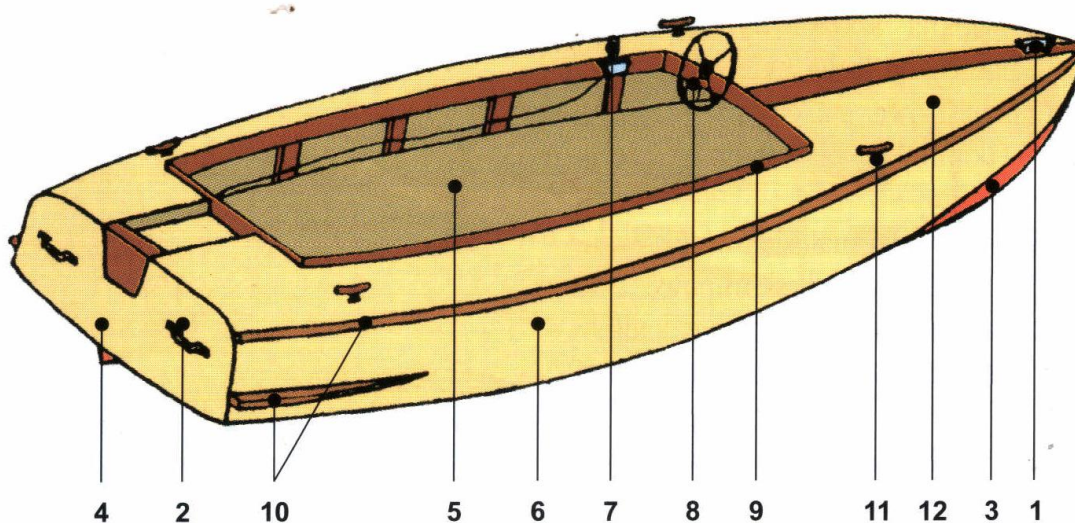
1 - łódź wypornościowa, 2 - łódź ślizgowa, 3 - łódź ślizgowa typ „V”, 4 - łódź ślizgowa typ „Cathedral”,
5 - łódź ślizgowa saniowa

ARCHITEKTURA KADŁUBA



MORSKI JACHT MOTOROWY

1 - dziób, 2 - rufa, 3 - pokład dziobowy, 4 - śródkręcie, 5 - burta, 6 - kokpit, 7 - nadbudówka (kabina), 8 - sterówka, 9 - okno (iluminator), 10 - kosz dziobowy, 11 - handreling, 12 - listwa odbojowa (odbojnica)



ŚRÓDLĄDOWA ŁÓDŹ MOTOROWA

1 - uchwyt dziobowy, 2 - uchwyt rufowy, 3 - dno, 4 - pawęż, 5 - kokpit, 6 - burta, 7 - dźwignia przepustnicy (manetka), 8 - koło sterowe (szturwał), 9 - fałszburta, 10 - listwy odbojowe, 11 - knaga, 12 - pokład

KADŁUB ŁODZI MOTOROWEJ

Na konstrukcję kadłuba składają się:

- **Szkielet** jest to konstrukcja nadająca kadłubowi kształt oraz sztywność. Na niej mocowane jest poszycie oraz pokład. Szkielet wraz z poszyciem i pokładem decyduje o wytrzymałości i dzielności kadłuba.

Główna belka konstrukcyjna to **stępka (kil)**, związana z **dziobnicą (stewą przednią)** oraz **tylnicą (stewą tylną)**. Połączenia te wzmacnia **dejwud (węzłówka)**. Zamiast tylnicy może być **pawęż (lustro)** połączona z kilem węzłówką. Do stępki mocowane są **wręgi (żebra)** związane **dennikami**, które tuż przy stępce mają otwory – **szpigaty (myszki)** pozwalające spłynąć wodzie do najniższej położonej części kadłuba, czyli **zęzy**. Szkielet wzmacniają **wzdłużniki**, biegnące od dziobu do rufy wzdłuż burt, oraz wzdłużniki pokładowe, wiążące ze szkieletem elementy poprzeczne konstrukcji kadłuba – **żebra, pokładniki i półpokładniki**. Połączenia te usztywniane są węzłówkami zwanymi **kolanami** lub **kątnicami**.

- **Poszycie** kadłuba to szczelna powłoka przymocowana do elementów konstrukcyjnych szkieletu i wraz z nimi tworzy burty i dno jachtu.

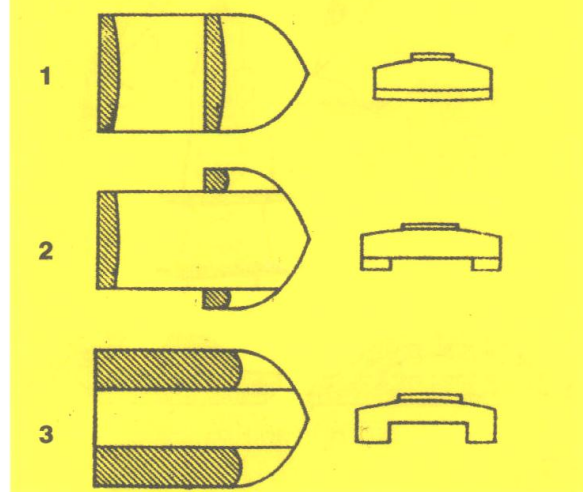
Z perspektywy czasu formy poszycia ulegały zmianom. W konstrukcjach drewnianych, coraz rzadziej stosowanych, można wyróżnić: poszycie **zakładkowe (klinkierowe)**, **stykowe (karawelowe)**, **przekątniowe (diagonalne)** i **słomkowe (listewkowe)**. Poszycia stalowe i ze stopów aluminium są obecnie spawane.

Skorupa (laminat) przejęła część obciążeń. Jest ona usztywniana elementami szkieletu wyraźnie różniącymi się od klasycznych szkieletów kadłuba.

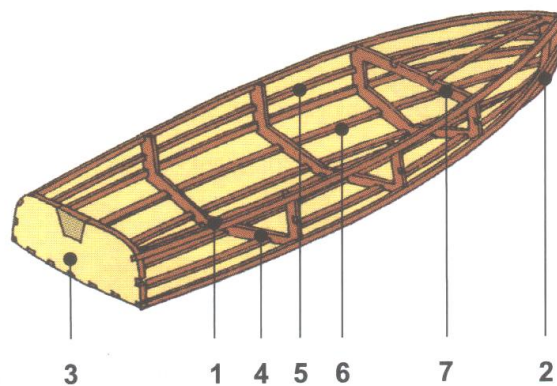
- **Pokład** to szczelna powłoka zamocowana od góry do elementów szkieletu kadłuba, zapewniająca bezpieczną pracę załogi na pokładzie.

Pokłady dawniej były również drewniane. Uszczelniano je różnymi masami zwanymi klejami morskimi (marine glue). Współczesne jachty motorowe mają pokłady wykonane ze sklejki wodoodpornej bądź z laminatów, pokrytych materiałem o podwyższonym współczynniku tarcia, chroniącym żeglarza przed poślizgnięciem.

KSZTAŁTY I PRZEKROJE WYCZYNOWYCH ŁODZI ŚLIZGOWYCH

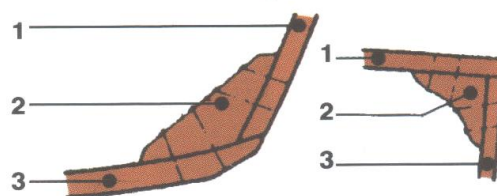


1 - dwustopniowa, 2 - trzystopniowa, 3 - katamaran



SZKIELET KADŁUBA

1 - stępka, 2 - stewa dziobowa, 3 - pawęż, 4 - żebra, 5 - wzdłużniki burtowe, 6 - wzdłużniki denne, 7 - pokładniki



1 - stewa, 2 - dejwud, 3 - kil (stępka),

1 - pokładnik, 2 - kątnica, 3 - żebro



STER STRUMIENIOWY